

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель профкома

« 14 » 09 2023 г.
Ю.В. Кирнева



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ СОШ №12

« 14 » 09 2023 г.
Т.А. Богачева



ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для обучающихся при использовании пешеходных переходов

ИОТ № 093-23

1. Основные понятия и термины.

1.1. **Пешеходный переход** — устанавливаются непосредственно перед перекрёстками, вблизи остановок общественного транспорта, а также перед школами, где интенсивность пешеходного потока требует наличие регулировки и соблюдения правил дорожного движения.

1.2. **Наземный пешеходный переход** — область, используемая пешеходами для перехода на другую сторону проезжей части или железнодорожного полотна. Обозначается разметкой «ЗЕБРА», или знаком «ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД», а также другими способами в зависимости от типа и положения.

1.3. **Нерегулируемые пешеходные переходы** — делаются на небольших улицах, где поток автомобилей сравнительно невелик. Обозначаются знаками 5.19 «Пешеходный переход». К нерегулируемым переходам также относятся пешеходные переходы, оборудованные светофором, но при этом светофор выключен либо работает в режиме мигающего жёлтого сигнала.

1.4. **Регулируемые пешеходные переходы** — переходы, оборудованные исправным, работающем в штатном режиме светофором.

1.5. **Пешеход** — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. (Согласно пункту 1.2 правил дорожного движения РФ)

2. Основные правила дорожного движения РФ.

2.1. Согласно п. 6.2. ПДД РФ, круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

- **ЗЕЛЕНый СИГНАЛ** - разрешает движение;

- **ЗЕЛЕНый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** - разрешает продолжать движение по пешеходному переходу. Обучающимся запрещается начинать переходить дорогу на данный сигнал.
- **ЖЕЛТый СИГНАЛ** - запрещает движение.
- **ЖЕЛТый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** - разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;
- **КРАСНый СИГНАЛ** - в том числе мигающий, запрещает движение
- Сочетание **КРАСНОГО** и **ЖЕЛТОГО** сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

2.2. Согласно п. 4.3. ПДД РФ, пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

2.3. Согласно п. 6.10. ПДД РФ, сигналы регулировщика имеют следующие значения:

Руки регулировщика вытянуты в стороны или опущены:

- пешеходам разрешено переходить проезжую часть, регулировщик стоит к пешеходам боком - переход разрешен. Такое положение регулировщика соответствует зеленому сигналу светофора;

- но со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

Правая рука вытянута вперед:

- пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

Рука поднята вверх:

- движение пешеходов запрещено во всех направлениях;

3. Общие требования безопасности.

1. Опасными факторами риска на дорогах являются:

Физические (экстремальные природные явления; транспорт);

Химические (вредные и опасные вещества, содержащиеся в воздухе; пыль; зимой – реагенты для обработки поверхности дороги);

Психофизиологические (напряжение внимания; шум).

2. Обучающиеся обязаны соблюдать правила безопасного поведения на дороге и знать ПДД РФ пункты №3 (Сигналы светофора и регулировщика), №4 (Обязанности пешехода).

4. Требования безопасности перед выходом на дорогу.

4.1. Изучить содержание настоящей Инструкции.

4.2. Пройти соответствующую подготовку, инструктаж.

3. Обучающиеся должны знать место нахождения ближайшего медицинского пункта.

5. Правила перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу (без светофора).

5.1. Установить местонахождение пешеходного перехода;

2. Перед началом перехода остановиться возле тротуара, чтобы осмотреться;
3. Посмотреть налево и направо. Пропустить все близко движущиеся транспортные средства;
4. Убедиться, что все водители остановили транспортные средства для перехода пешеходов;
5. Пересекать проезжую часть по пешеходному переходу быстрым шагом, но не бежать;
6. Переходить проезжую часть под прямым углом к тротуару, а не наискосок;
7. Не прекращать наблюдать во время перехода за транспортными средствами слева, а на другой половине дороги – справа;
8. Рассчитать переход дороги так, чтобы не останавливаться на середине дороги;
9. Прежде чем выйти на проезжую часть из-за автомобиля, который остановился и пропускает тебя на пешеходном переходе, приостановись (стоящая машина может закрыть тебе обзор движущуюся машину). Выгляни осторожно из-за стоящей машины, если нет едущих машин – переходи проезжую часть;

6. Правила перехода проезжей части по регулируемому пешеходному переходу (со светофором).

1. . Перед началом перехода остановиться на тротуаре, чтобы осмотреться;
2. Дождаться зеленого сигнала светофора;
3. Зеленый сигнал светофора разрешает движение, но прежде чем выйти на проезжую часть дороги, убедитесь в том, что машины остановились, пропуская пешеходов;

4. Идти по пешеходному переходу быстро, но не бежать;
5. При желтом сигнале светофора остановиться на тротуаре и дожидаться разрешающего зеленого сигнала светофора;
6. Не начинать переход проезжей части на зеленый мигающий сигнал светофора;
7. Не прекращать наблюдать во время перехода за автомобилями, которые могут совершать поворот, проезжая через пешеходный переход.

7. Правила перехода проезжей части по регулируемому пешеходному переходу (с регулировщиком).

- 7.1. Перед началом перехода остановиться на тротуаре, чтобы осмотреться;
- 7.2. Посмотреть на руки регулировщика и действовать согласно правилам ПДД РФ пункта 6.10. описанный в данной инструкции, в пункте 2.5.
- 7.3. Дождавшись нужного знака регулировщика и убедившись, что автомобили пропускают, следует переходить дорогу.
- 7.4. Обучающиеся обязаны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика.

8. Правила перехода проезжей части при выходе из автобуса (троллейбуса).

1. Ожидать маршрутное транспортное средство разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. На остановочных площадках, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.
2. Выходить из автобуса или троллейбуса, следует идти к пешеходному переходу и, соблюдая правила безопасности, переходить дорогу, описанные в пунктах 5, 6 и 7 данной инструкции;
3. Обучающимся категорически запрещается обходить автобус ни сзади, ни спереди – это опасно. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.
4. Если припаркованные автомобили закрыли видимость на пешеходном переходе сначала нужно пройти несколько шагов, дойдя до транспортного средства, ограничивающего видимость на проезжей части, убедившись, что хорошо видно дорогу, а водители хорошо видят вас, и убедившись, что вас пропускают транспортные средства переходить дорогу.

9.Правила для велосипедистов.

5. Кататься на велосипедах можно только в специально отведенных местах, запрещается выезжать на проезжую часть дороги.
6. Перед началом выезда на велосипеде необходимо проверить тормоза, рулевое управление, звонок, катафоты, шины.
7. При езде на велосипеде рекомендуется надевать велосипедный шлем и средства защиты (наколенники, налокотники).
8. Подъехав к пешеходному переходу необходимо слезть с велосипеда. По пешеходному переходу велосипед вести в руках.

10.Правила безопасности при отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек.

1. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним обучающиеся могут идти по велосипедной дорожке или двигаться в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).
2. При движении по краю проезжей части обучающиеся должны идти навстречу движению транспортных средств.
3. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости обучающимся рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.
4. Движение организованных пеших колонн обучающихся по проезжей части разрешается в светлое время суток только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по два человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками.

11.Обучающимся запрещается:

1. Переходить дорогу в неположенном месте;
2. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом проходить дорогу.
3. Перебегать дорогу перед движущимся транспортным средством;
4. Толкаться при переходе дороги;
5. Стоять на краю тротуара;

6. Делать фотографии (селфи) на дороге, перед приближающейся машиной;
7. Переходить дорогу, слушая в наушниках музыку, играть в игры, говорить по телефону, использовать различные предметы которые притупляют бдительность;
8. Проезжать на велосипеде по пешеходному переходу;
9. Пробегать с велосипедом по пешеходному переходу не убедившись, что автотранспортное средство Вас пропускает;
10. Проходить рядом со стоящим автомобилем, чтобы избежать получения травмы при открывании двери автомобиля;
11. Зацепляться за проходящий мимо транспорт;
12. Устраивать игры на проезжей части или вблизи дороги;
13. Кататься на велосипедах, роликовых коньках и т.п. на проезжей части дороги;
14. Водителям велосипедов перевозить пассажиров.
15. Велосипедистам ездить, не держась за руль руками.

12. Ответственность.

16. Обучающиеся нарушившие Правила дорожного движения привлекаются к административному наказанию по статьям 12.29 КоАП(влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.)
17. Обучающиеся нарушившие Правила дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего статья 12.30. КоАП(влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.)

13. Заключительное положения.

Проверка и пересмотр настоящей инструкции осуществляются не менее одного раза в 5 лет.

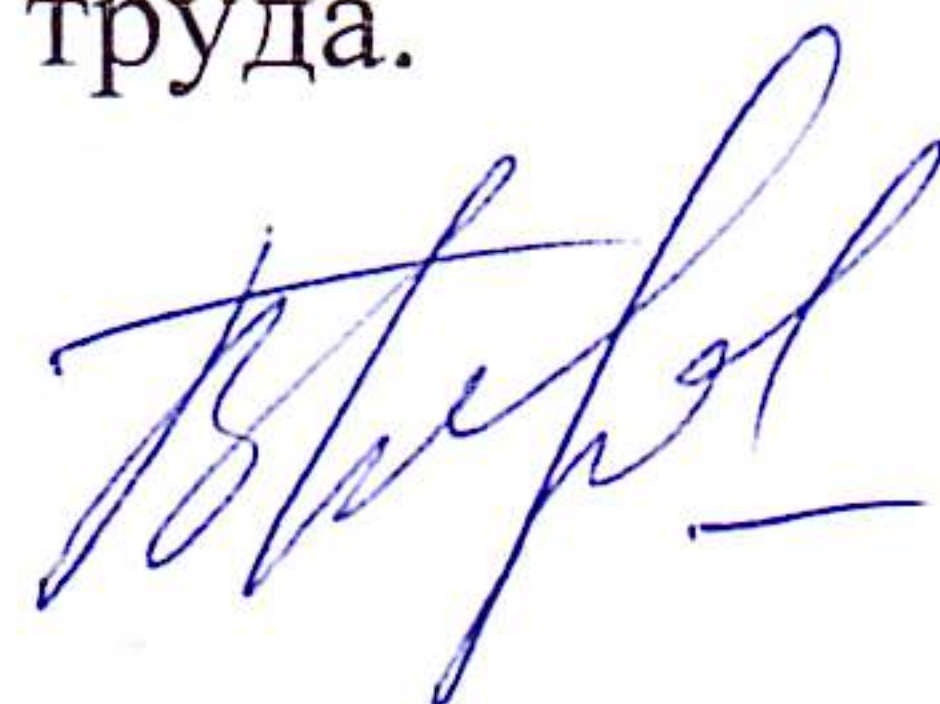
13.1. Инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:

при пересмотре межотраслевых и отраслевых правил и типовых инструкций по охране труда;

13.2. По результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев;

13.3. По требованию представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.

Заместитель директора школы по безопасности



В.Ф.Пересунько