

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА КОРОЛЁВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 12»

СОГЛАСОВАНО

Председатель
профсоюзного комитета
Ю.В.Кирнева
«01» 09 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
МБОУ СОШ №12
Т.А.Богачева
«01» 09 2026 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда об использовании пешеходных переходов
№ 113

Введено с «01» сентября 2026 г.

г. Королев
2026 г.

Инструкция по охране труда разработана в соответствии с требованиями Приказа Минтруда России от 29.10.2021 N 772н "Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем", раздела X Трудового кодекса Российской Федерации и иных нормативно-правовых актов регламентирующих требования охраны труда.

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

1.1. **Пешеходный переход** — устанавливаются непосредственно перед перекрёстками, вблизи остановок общественного транспорта, а также перед школами, где интенсивность пешеходного потока требует наличие регулировки и соблюдения правил дорожного движения.

1.2. **Наземный пешеходный переход** — область, используемая пешеходами для перехода на другую сторону проезжей части или железнодорожного полотна. Обозначается разметкой «ЗЕБРА», или знаком «ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД», а также другими способами в зависимости от типа и положения.

1.3. **Нерегулируемые пешеходные переходы** — делаются на небольших улицах, где поток автомобилей сравнительно невелик. Обозначаются знаками 5.19 «Пешеходный переход». К нерегулируемым переходам также относятся пешеходные переходы, оборудованные светофором, но при этом светофор выключен либо работает в режиме мигающего жёлтого сигнала.

1.4. **Регулируемые пешеходные переходы** — переходы, оборудованные исправным, работающем в штатном режиме светофором.

1.5. Пешеход — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. (Согласно пункту 1.2 правил дорожного движения РФ).

2. Основные правила дорожного движения РФ.

2.1. Согласно п. 6.2. ПДД РФ, круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

- **ЗЕЛЕНый СИГНАЛ** - разрешает движение;
- **ЗЕЛЕНый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** - разрешает продолжать движение по пешеходному переходу. Обучающимся запрещается начинать переходить дорогу на данный сигнал.
- **ЖЕЛТый СИГНАЛ** - запрещает движение.
- **ЖЕЛТый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** - разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;
- **КРАСНый СИГНАЛ** - в том числе мигающий, запрещает движение
- Сочетание **КРАСНОГО** и **ЖЕЛТОГО** сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

2.2. Согласно п. 4.3. ПДД РФ, пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

2.3. Согласно п. 6.10. ПДД РФ, сигналы регулировщика имеют следующие значения:

Руки регулировщика вытянуты в стороны или опущены:

- пешеходам разрешено переходить проезжую часть, регулировщик стоит к пешеходам боком - переход разрешен. Такое положение регулировщика соответствует зеленому сигналу светофора;

- но со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

Правая рука вытянута вперед:

- пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

Рука поднята вверх:

- движение пешеходов запрещено во всех направлениях;

3. Общие требования безопасности.

1. Опасными факторами риска на дорогах являются:

Физические (экстремальные природные явления; транспорт);

Химические (вредные и опасные вещества, содержащиеся в воздухе; пыль; зимой – реагенты для обработки поверхности дороги);

Психофизиологические (напряжение внимания; шум).

2. Обучающиеся обязаны соблюдать правила безопасного поведения на дороге и знать ПДД РФ пункты №3 (Сигналы светофора и регулировщика), №4 (Обязанности пешехода).

4. Требования безопасности перед выходом на дорогу.

4.1. Изучить содержание настоящей Инструкции.

4.2. Пройти соответствующую подготовку, инструктаж.

3. Обучающиеся должны знать место нахождения ближайшего медицинского пункта.

5. Правила перехода проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу (без светофора).

5.1. Установить местонахождение пешеходного перехода;

2. Перед началом перехода остановиться возле тротуара, чтобы осмотреться;

3. Посмотреть налево и направо. Пропустить все близко движущиеся транспортные средства;

4. Убедиться, что все водители остановили транспортные средства для перехода пешеходов;

5. Пересекать проезжую часть по пешеходному переходу быстрым шагом, но не бежать;

6. Переходить проезжую часть под прямым углом к тротуару, а не наискосок;

7. Не прекращать наблюдать во время перехода за транспортными средствами слева, а на другой половине дороги – справа;

8. Рассчитать переход дороги так, чтобы не останавливаться на середине дороги;

9. Прежде чем выйти на проезжую часть из-за автомобиля, который остановился и пропускает тебя на пешеходном переходе, приостановись (стоящая машина может закрыть тебе обзор движущуюся машину). Выгляни осторожно из-за стоящей машины, если нет едущих машин – переходи проезжую часть.

6. Правила перехода проезжей части по регулируемому пешеходному переходу (со светофором).

1. . Перед началом перехода остановиться на тротуаре, чтобы осмотреться;

2. Дождаться зеленого сигнала светофора;

3. Зеленый сигнал светофора разрешает движение, но прежде чем выйти на проезжую часть дороги, убедитесь в том, что машины остановились, пропуская пешеходов;

4. Идти по пешеходному переходу быстро, но не бежать;

5. При желтом сигнале светофора остановиться на тротуаре и дождаться разрешающего зеленого сигнала светофора;

6. Не начинать переход проезжей части на зеленый мигающий сигнал светофора;

7. Не прекращать наблюдать во время перехода за автомобилями, которые могут совершать поворот, проезжая через пешеходный переход.

7. Правила перехода проезжей части по регулируемому пешеходному переходу (с регулировщиком).

7.1. Перед началом перехода остановиться на тротуаре, чтобы осмотреться;

7.2. Посмотреть на руки регулировщика и действовать согласно правилам ПДД РФ пункта 6.10. описанный в данной инструкции, в пункте 2.5.

7.3. Дождавшись нужного знака регулировщика и убедившись, что автомобили пропускают, следует переходить дорогу.

7.4. Обучающиеся обязаны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика.

8. Правила перехода проезжей части при выходе из автобуса (троллейбуса).

1. Ожидать маршрутное транспортное средство разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. На остановочных площадках, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо не задерживаясь освободить проезжую часть.

2. Выходить из автобуса или троллейбуса, следует идти к пешеходному переходу и, соблюдая правила безопасности, переходить дорогу, описанные в пунктах 5, 6 и 7 данной инструкции;

3. Обучающимся категорически запрещается обходить автобус ни сзади, ни спереди – это опасно. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

4. Если припаркованные автомобили закрыли видимость на пешеходном переходе сначала нужно пройти несколько шагов, дойдя до транспортного средства, ограничивающего видимость на проезжей части, убедившись, что хорошо видно дорогу, а водители хорошо видят вас, и убедившись, что вас пропускают транспортные средства переходить дорогу.

9. Правила для велосипедистов.

1. Кататься на велосипедах можно только в специально отведенных местах, запрещается выезжать на проезжую часть дороги.

2. Перед началом выезда на велосипеде необходимо проверить тормоза, рулевое управление, звонок, катафоты, шины.

При езде на велосипеде рекомендуется надевать велосипедный шлем и средства защиты (наколенники, налокотники).

Обязанности пешеходов

1.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

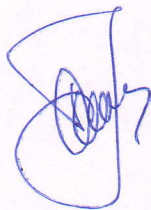
(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное

время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Заместитель директора

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'K' followed by several loops and a final horizontal stroke.

К.Е. Колесник